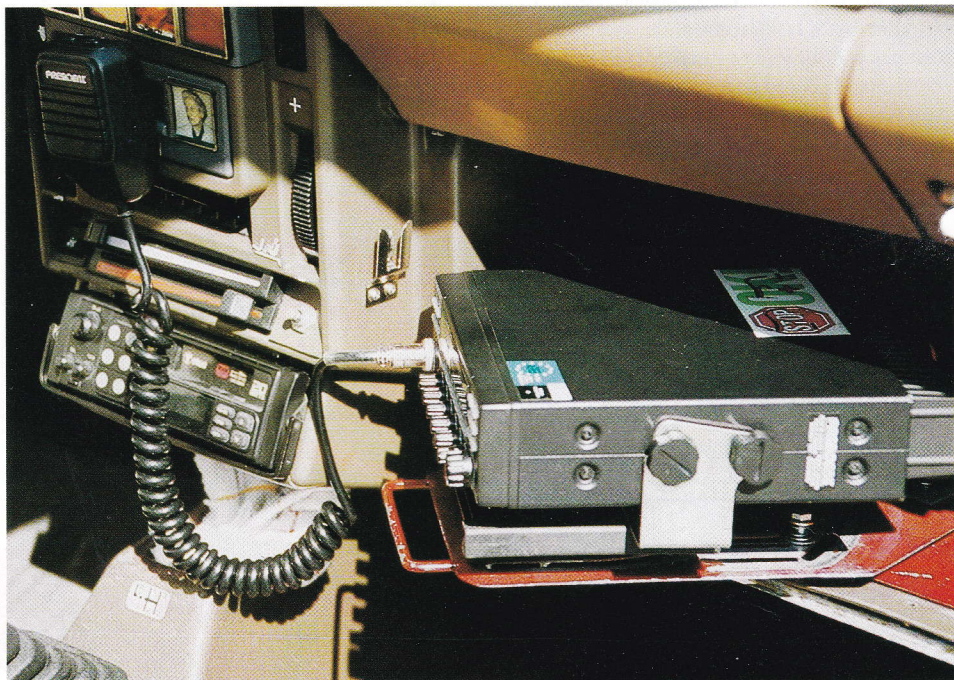


CB ORIENTABLE EN MOBILE

L'INSTALLATION D'UN POSTE CB MULTIMODE À BORD D'UNE AUTOMOBILE NE VA PAS SANS MAL, COMPTE TENU DE L'ENCOMBREMENT IMPORTANT DE CES APPAREILS. DISPOSANT D'UN VÉHICULE CITROËN VISA ET D'UN POSTE PRESIDENT GEORGE, NOTRE AMI «SCARABÉE 30» A CONFECTIONNÉ UN ASTUCIEUX SUPPORT ORIENTABLE PRENANT PLACE DANS LE VIDE-POCHE.



APPRECIATION

**RADIO
C.B.
magazine**

pour Bidouilleur

Débutant



Confirmer

Très
expérimenté

Faute de pouvoir encasturer son TX dans le tableau de bord, ou même de le plaquer contre une paroi de la console, «Scarabée 30» a dû se résoudre à passer par une installation sur mesure... dont il fait aujourd'hui profiter tous nos lecteurs. Partant du principe que le seul emplacement disponible susceptible d'accueillir son President George était le vide-poche faisant face au passager, notre ami s'est décidé à concevoir un support spécial.

Le TX ayant été fixé sur un rack antiviol afin de faciliter de fréquents démontages, il restait à monter l'ensemble sur un support à la fois robuste et orientable. En effet, «Scarabée 30» souhaitait pouvoir tourner vers lui, à volonté, son President George afin de le manipuler en toute sécurité. Autre avantage du système : le passager peut moduler à sa guise, le poste CB braqué dans sa direction, en ne gênant nullement le conducteur. D'autre part, l'appareil se trouvant situé à l'intérieur du vide-poche, il est de ce fait protégé du soleil, ce qui évite toute surchauffe du TX. Enfin, signalons que les afficheurs restent bien lisibles, même en plein jour.

REALISATION

Pour se doter d'un support orientable pour sa CB mobile, on s'inspirera du système réalisé par «Scarabée 30» qui, rappelons-le, a été conçu pour un President George et une Citroën Visa. Les cotes mentionnées sur les trois figures sont donc susceptibles d'être modifiées si l'on doit adapter ce dispositif à d'autres véhicules ou à d'autres TX. Dans tous les cas, il faudra impérativement renforcer la solidité du vide-poche car la rigidité due au plastique employé se révèle insuffisante. En outre, dans le cas précis de «Scarabée 30», notre ami a été contraint d'abaisser le vide-poche afin de ne pas être gêné par le conduit de ventilation de l'aérateur. A l'arrière, une petite plaquette en plastique a été ajoutée, en remplacement de rondelles, faute d'en posséder d'assez larges. La flexibilité du support est excellente, notamment grâce à la présence de ressorts qui jouent parfaitement leur rôle d'amortisseurs. Et ce, même lorsque l'on circule sur une chaussée déformée, voire sur des pavés. A noter qu'un système de blocage automatique (avec billes et ressorts) ainsi qu'une poignée frontale facilitent d'autant les manipulations du poste et du support sur lequel il repose. ■